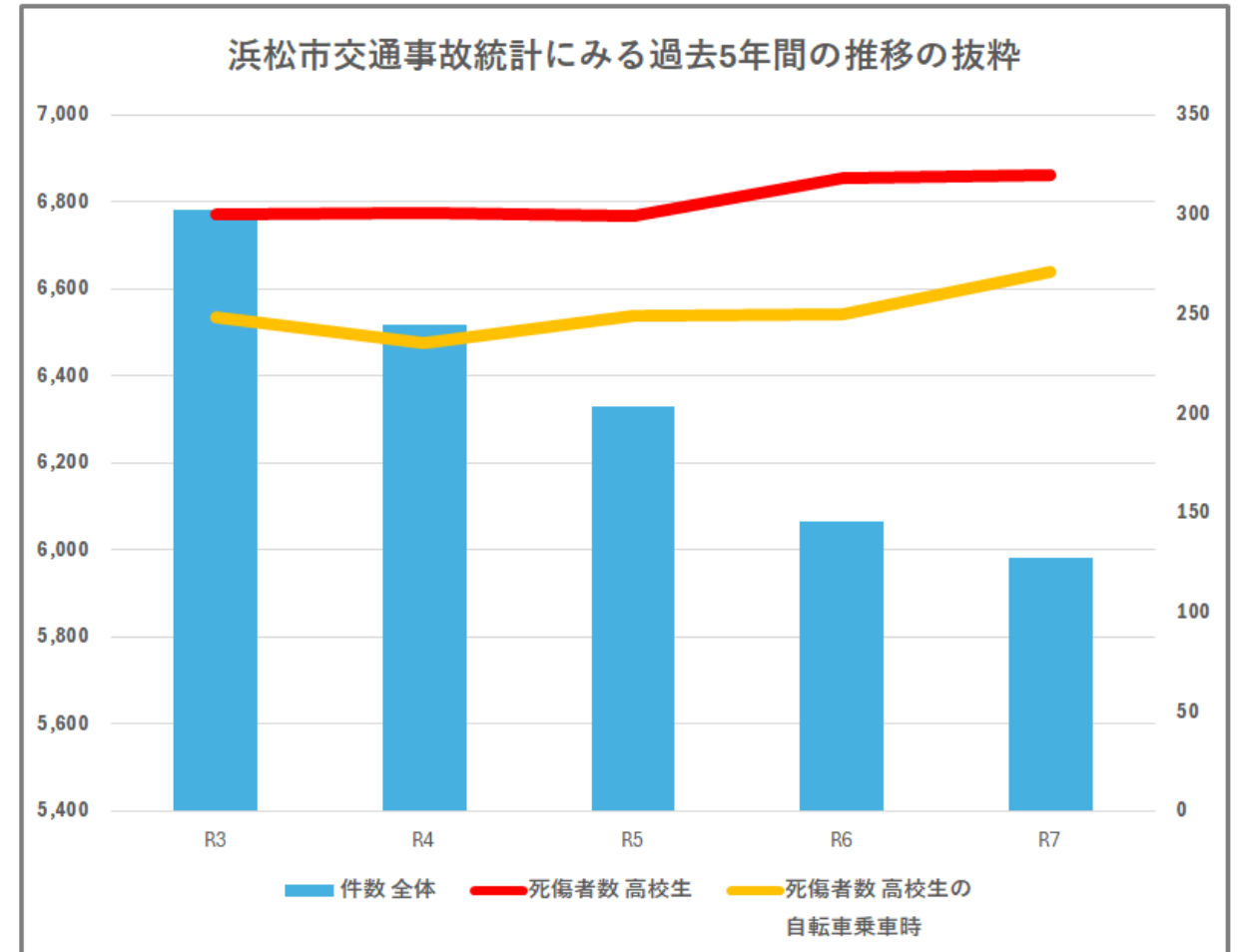


		R3	R4	R5	R6	R7
件数	全体	6,783	6,519	6,330	6,064	5,982
死傷者数	自転車	897	760	805	723	794
死傷者数	高校生	300	301	299	318	320
死傷者数	高校生の 自転車乗車時	248	235	249	250	271

出典 浜松市交通事故防止対策会議

「浜松市交通事故統計」より

※ 死傷者数 = 死亡者 + 負傷者



死傷者数の「自転車」はグラフの見やすさを考慮して描画していないが「自転車」は減少傾向にある。  
対して「高校生全体」及び「高校生の自転車乗車時」は増加傾向にある。



撮影：岩田

自転車タイプは「アシスト自転車」ナンバーなし  
 キックボードタイプは「特定小型原動機付自転車」ナンバーあり



撮影：岩田

### ナンバー部分拡大

左：世田谷区ナンバー 右：豊島区ナンバー  
 この他にも江東区ナンバーなどはあるが、  
 浜松ナンバーの姿はない。

**つまり軽自動車税は一切浜松市に入らない。**  
 →LUUP利用者に対する交通対策を市が行う  
 ことは理不尽な気もしてしまうが…

獲得!

電動バイク「ペダルレス」ランキング

2016年4月20日(木)更新  
(※平日・祝日を除く)

価格: ¥99,990

返品・保証・初期不良に関する免責事項 **必須**

同意する

本商品を運転するにはナンバープレートの取得&自賠責保険への加入が必要です

承知しました

16歳未満の者が特定小型原動機付自転車を運転することは禁止 **必須**されています。あなたは16歳以上ですか。

16歳以上です

警察庁HP内に掲載の特定小型に関する交通ルール動画 (<https://link.rakuten.co.jp/0/121/171/>) を視聴しましたか。

視聴しました

注文後、当店から年齢確認書類提出依頼のメールをお送り致します。ご返信頂けない場合、発送できません。 **必須**

承知しました

数量

かごに追加

出典：楽天市場の商品販売サイトより  
<https://www.rakuten.co.jp/>

「年齢が16歳以上なのか」「交通ルールの動画を見たか」などのチェック項目があるが、チェックすれば購入することはできる  
→性善説に立った販売。これで十分なのかが疑問…



参考) パナソニックMUは店舗販売に限定

購入時：対面での本人確認

納車時：対面での使用説明に加え、

**交通ルール再確認も実施**するなど、販売者責任に万全を期している。

# 資料4

## 交通公園リニューアルの例（大宮交通公園）

## 6月11日 市民クラブ 岩田邦泰 代表質問資料

大宮交通公園は、昭和44年（1969年）に開園した本市唯一の交通公園です。開園から約半世紀が過ぎ、施設の老朽化や北消防署の移転をきっかけに再整備。

防災機能を強化するとともに、交通公園としての機能及び豊かな緑をいかし、自転車を通じて学び、楽しみ、交流する場、また市民の憩いの場となる公園に生まれ変わりました。

### サイクルセンター

模擬道路、自転車広場、コミュニティームを活用し、幅広い世代に向けて自転車教室を開催。未就学児向けの「キックバイク教室」、小学生向けの「自転車ステップアップ教室」に加え、社会人・高齢者向けの教室など、自転車に楽しみながら学べる教室を予定。

コミュニティームは、自転車教室のほか地域活動等にも利用できます（有料）。自転車店では、販売・修理のほか、自転車に関する幅広い相談等を行います。（自転車店運営事業者）  
京都自転車販売株式会社（コンズサイクル）

#### ← 模擬道路



#### ← 自転車広場



#### ← コミュニティーム



#### ← 自転車店



### 憩いの場

桜並木の再生を図るとともに、季節を彩る花木を植栽。芝生広場や回遊路を整備したほか、御土居に登れる階段を設置。



### 防災機能

広域避難場所として、大規模災害時には、北消防署との連携による応急救護や災害情報のよりスムーズな提供が可能となります。

マルチトイレ及びかまどベンチを設置。より北消防署と行き来することができ、様子も見学することができます。

キッチンカーやユニークな形の「おもしろ自転車」も楽しめるんですって！楽しそうね！

緑のワークショップやマルシェなどいろいろなイベントが開催されるよ！

### 一口メモ

本市初となる都市公園法に基づく公募設置管理制度（Park-PFI）を導入し、民間活力を活用した整備を実施。

出典：京都市HPパンフレットPDFより抜粋  
<https://www.city.kyoto.lg.jp>



出典：京都市HPパンフレットPDFより抜粋  
<https://www.city.kyoto.lg.jp>

### 空撮図

左：点字ブロック・矢羽根標示  
右：ラウンドアバウト  
などが設置された様子が分かる

1969年開園した交通公園を、パークPFIを使ってリニューアル。2021年4月に完了し、供用が開始されている。園内模擬道路は、現在の法律に沿った形にアップデートしており、子どもから高齢者までの安全教室にも利用されている。

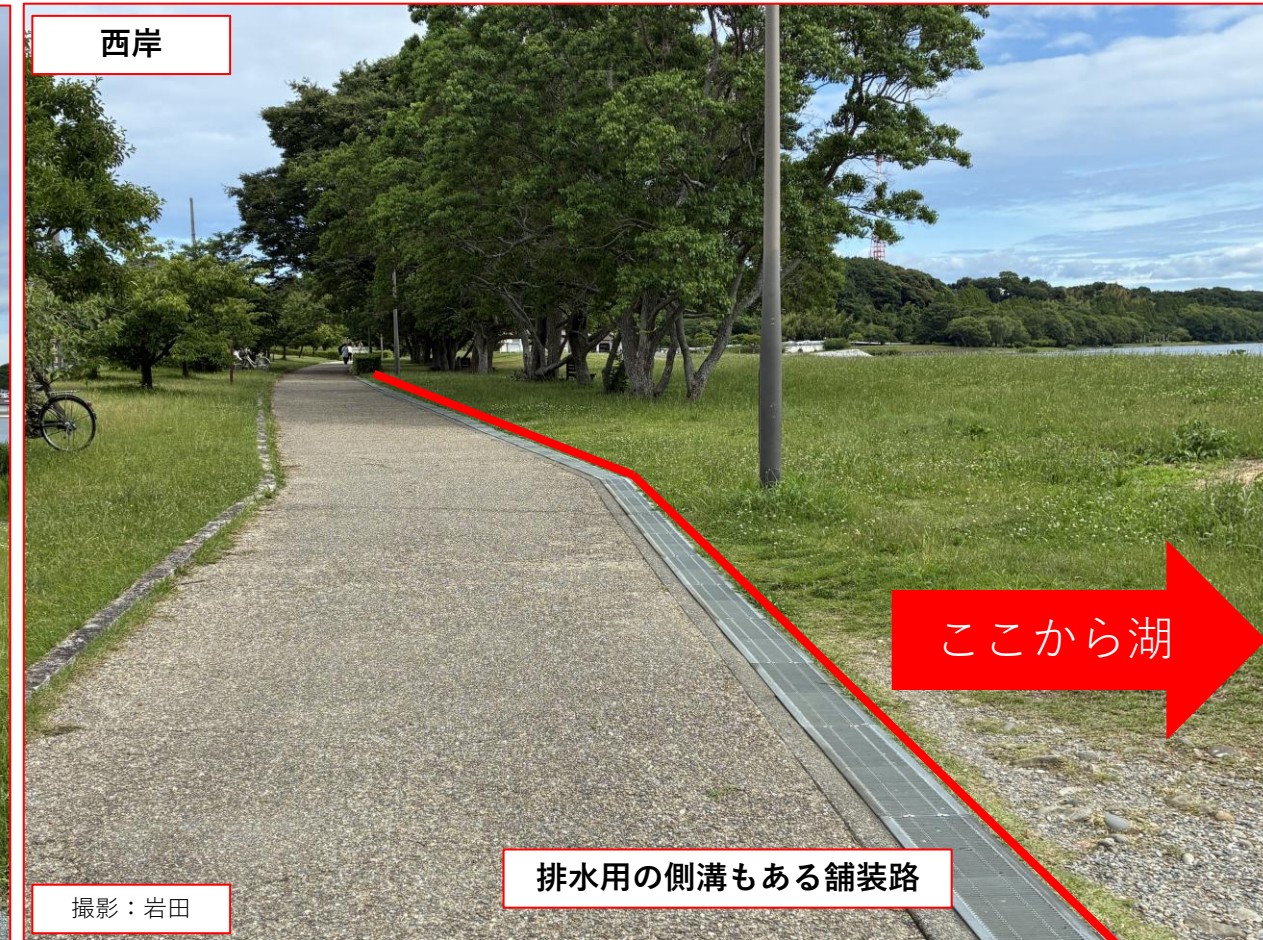
大宮交通公園の管理者によるホームページURLはこちら  
<https://omiya-trafficpark.com/>



南岸



西岸



昔の護岸の名残が残る道路までが管理区域上「湖」。つまり、園路は湖の中という事になっているが、現在の水面までは50メートルくらいの距離がある。湖内は県管理のため市が勝手に整備することはできず、園路整備には、**県との調整が必須**。

舗装された園路の湖側の際までが管理区域上の「湖」。この園路は湖外なので市が管理し、整備できている

**利用者は場所により管理者が異なることは意識しない。**利用者目線に立ち、安全性・満足度が向上する**公園再整備計画としてほしい。**