令和4年3月10日 一般質問 市民クラブ 平間良明 参考資料

質問1-(1)事故の多い中央分離帯開口部の事例 1年間で5件の事故発生(国道257号住吉バイパス)。下段の写真は開口部を 通過しようとしている車を避けている直進車(閉鎖予告の看板あり) 事故事件発生マップ ₩使い方を見る 型地図のURLを取得 ■ QRコードの表示 1/2500 1/5000 1/10000 1/20000 1/50000 1/100000 1/150000 1/1000000 1/1000000 🥞 条 死亡交通事故 🛊 負傷交通事故 14.10円円 ★★時間帯: 全時間帯 日付: 2021/1/1 ~ 2021/12/31 地図中心の管轄警察署 浜松中央警察署 ○ 死亡交通事故○ 負傷交通事故 全ての交通事故 2.当事者を選択 ★ 死亡交通事故 0件 負傷交通事故 9件 萩丘2 上段画像:静岡県警事故事件発生マップより引用 撮影:平間 良明

質問1-(2)ワースト1脱出に向けた目標設定について 人身交通事故件数の推移 --- 浜松市目標値 — 北九州市 静岡市 4074 平成27年よりワースト1脱出作戦開始。 令和3年までの7年で平成26年比3540件 3507 の事故が削減された。 平成26年 平成27年 平成28年 平成29年 平成30年 令和元年 令和2年 令和3年 令和4年 令和5年 令和6年 令和7年 10万人当たりの人身交通事故件数の推移 ——浜松市 ——静岡市 ——北九州市 791 737 ワースト1の本市と静岡市及び北九州市 の件数差は依然大きい。 ワースト1脱出にはこれまでの延長線で 434 はない対策が必要となる。 ※令和3年の順位は未確定 平成26年 平成27年 平成28年 平成29年 平成30年 令和元年 令和2年 令和3年 令和4年 令和5年 令和6年 令和7年 (各市 HP よりデータ引用) グラフ作成:平間 良明

質問2-(3)家庭ごみの有料化の検討について





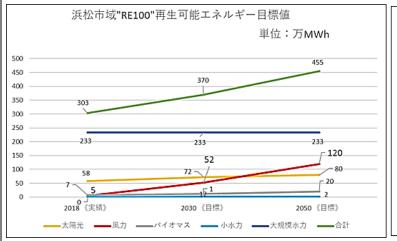


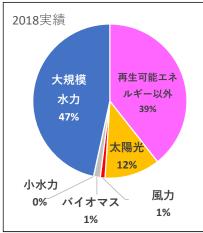
雑紙として回収できない紙容器を回収してリサイクル、歯ブラシも回収

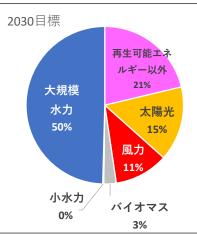
グラフ作成:平間 良明

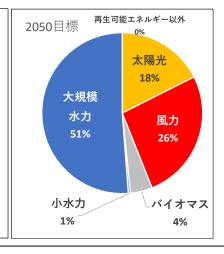
撮影:平間良明

質問2-(1) 浜松市域 "RE100" の再生可能エネルギー目標値及び発電構成比率









質問4-(1) 宝くじ収益金により整備された遊具





質問4-(2)河川敷スポーツ施設のトイレ

撮影:平間良明







質問4-(3)四ツ池公園の周辺環境整備について







左側:上島駅へ向かう利用者 右側2枚:歩道の途切れた道路(上島萩丘線)撮影:平間良明

質問5. ロードマップ推進について(駐輪場整備)





左側:自転車駐輪場に駐車 右側:駐輪は50cc以下(125cc 迄拡大を)

撮影:平間良明

質問6. 重点区域二俣城跡及び鳥羽山城跡の周辺環境整備





左側:二俣城跡入口(案内看板小)右側:天竜商工会が設置した案内 撮影:平間 良明